



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**  
**Комисија за контролу државне помоћи**  
Број: 169/1/2011-01  
Београд, 20. децембра 2011. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3) и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, бр. 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01, и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства економије и регионалног развоја,

Комисија за контролу државне помоћи, на 22. седници одржаној 20. децембра 2011. године доноси

### РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане куповине аутомобила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2011. години („Службени гласник РС, број 1/11, 47/11 и 85/11).

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

### Образложење

1. Подносилац пријаве и предмет пријаве:

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи број: 300-401-00-1291/2011-09 од 26. октобра 2011. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Општи образац) и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Уредба о условима и начину спровођења субвенционисане куповине аутомобила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2011. години („Службени гласник РС, број 1/11, 47/11 и 85/11) (у даљем тексту: Уредба).

2. Опис државне помоћи:

2.1. Правни основ:

Правни основ за доношење Уредбе садржан је у одредбама члана 7. Закона о буџету Републике Србије за 2011. годину („Службени гласник РС“, број 101/10) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“, број 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08 и 16/11).

## 2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија а предлагач прописа који представља основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја.

## 2.3. Корисник државне помоћи:

Корисници државне помоћи су произвођачи путничких аутомобила у Републици Србији, а индиректни корисници су крајњи купци аутомобила.

## 2.4. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи је субвенција.

## 2.5. Износ државне помоћи:

Укупан предвиђени износ државне помоћи је 250.000.000,00 динара. Субвенционисана куповина се спроводи умањењем купопродајне цене новог аутомобила за износ од 600 евра у динарској противвредности, по средњем курсу Народне банке Србије на дан продаје, односно за износ од 1.000 евра у динарској противвредности, по средњем курсу Народне банке Србије на дан продаје за аутомобиле који као погонско гориво користе природни гас.

## 2.6. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано је да државна помоћ траје до утрошка средстава, односно најкасније до 31. децембра 2011. године.

## 2.7. Циљ и намена средстава:

Циљ субвенционисања куповине аутомобила заменом старо за ново у 2011. години је повећање тражње за новим аутомобилима произведеним у Републици Србији и ублажавање негативних последица светске економске кризе. Куповина нових аутомобила ће утицати на безбедност учесника у саобраћају и унапређење заштите животне средине.

## 3. Одлука Комисије:

Пријава државне помоћи је поднета ради одлучивања о дозвољености државне помоћи, сагласно члану 11. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон).

На 21. седници одржаној 30. новембра 2011. године Комисија је покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе.

У поступку накнадне контроле, Комисија је анализирала податке наведене у Пријави, Општем обрасцу и припадајућим прилозима и утврдила следеће:

- Уредба садржи основ за доделу државне помоћи, сагласно члану 2. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон), којим је прописано да је државна помоћ сваки стварни или потенцијални јавни расход или умањено остварење јавног прихода, којим корисник државне помоћи стиче повољнији положај на тржишту у односу на конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту;

- Уредба представља основ за доделу државне помоћи на основу шеме, сагласно члану 12. став 2. Закона, којим је прописано да је шема државне помоћи скуп свих прописа који представљају основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати), односно нацрта, односно предлога прописа, који ће по доношењу представљати основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати);

- Влада је Закључком 05 Број: 4-19/2011-1 од 13. јануара 2011. године усвојила Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2011. годину. Једна од мера обухваћених овим програмом је и субвенционисана куповина аутомобила произведених у Републици Србији заменом старо за ново.

Приликом доношења одлуке, Комисија је узела у обзир да:

- право куповине нових аутомобила, у складу са Уредбом имају физичка и правна лица која: имају пребивалиште, односно седиште на територији Републике Србије и власници су аутомобила или поседују важеће овлашћење за управљање, располагање и одјављивање аутомобила. Ови аутомобили: морају бити произведени пре 1. јануара 1999. године, не испуњавају еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 3“, су регистровани, односно истекла им је регистрација после 31. децембра 2010. године, али су комплетни и у возном су стању. Право куповине нових аутомобила у складу са Уредбом могу имати физичка и правна лица која имају потврду о предаји старог аутомобила, издату од овлашћеног центра за рециклажу и доказ да је возило одјављено, који је издат од стране министарства надлежног за унутрашње послове;

- ће се реализацијом Уредбе афирмисати куповина аутомобила које покрећу мотори на природни гас, што има бројне предности, првенствено у смислу заштите животне средине и еколошких норми које ова возила испуњавају;

- ће куповина нових возила имати позитивне ефекте на безбедност у саобраћају заменом старих аутомобила новим аутомобилима који испуњавају безбедносне стандарде;

- ће повећана тражња за наведеним аутомобилима довести до подстицаја привредног раста, очувања запослености и стварања услова за отварање нових радних места, кроз развој нових производних капацитета пратеће индустрије компонената;

- ће се остварити повећан прилив у буџет Републике Србије по основу пореза на додатну вредност;

- ће реализација Уредбе довести до развој индустрије за рециклажу.

Одлучујући о дозвољености Програма, Комисија је нарочито узела у обзир Закључак Владе 05 Број: 4-19/2011-1 од 13. јануара 2011. године, којим је усвојила Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2011. годину, чији су специфични циљеви: обезбеђивање адекватне ликвидности реалног сектора, смањење трошкова пословања на ниво који доприноси одржавању постојећег нивоа пословних активности и мерењу свих обавеза, задржавање постојећег нивоа запослености уз могућност отварања нових радних места, постизање конкурентности пословања, обезбеђење пословања за одређене циљане секторе у привреди и усаглашавање извора, институција и критеријума по којима ће се обезбеђивати средства за кредитирање и друге видове финансијских подстицаја. Једна од мера обухваћених овим програмом је и субвенционисана куповина аутомобила произведених у Републици Србији заменом старо за ново

Имајући у виду све ефекте који ће се постићи реализацијом Уредбе, Комисија је дозволила доделу државне помоћи ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђену чланом 5. тачка 2) Закона.

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

*Inga Šuput-Ђурић*  
Инга Шупут-Ђурић

Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви